

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
F1-24A	8708.50.80	Ex 071 - Eixo traseiro eletrificado para veículo elétrico, comprimento máximo de 2200 a 2300 mm, peso de 1050 a 1250 kg, capacidade máxima de carga de 13 toneladas, tensão nominal de 650 V, potência de pico entre 220 e 340 kW, com dois motores trifásicos, <u>sistema de suspensão</u> , freios a disco e grau de proteção IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.	Eixo traseiro eletrificado para veículo elétrico, comprimento máximo de 2200 a 2300 mm, peso de 1050 a 1250 kg, capacidade máxima de carga de 13 toneladas, tensão nominal de 650 V, potência de pico entre 220 e 340 kW, com dois motores trifásicos, freios a disco e grau de proteção IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

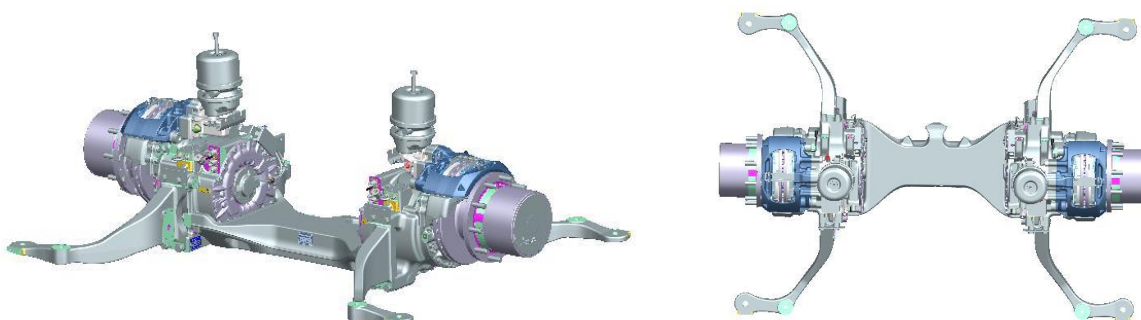
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O eixo eletrificado (e-Axle) consiste em uma solução integrada que reúne em uma única peça o motor elétrico e o sistema de freio, permitindo a transferência de força e o movimento entre as rodas e os demais sistemas do veículo. Essa arquitetura contribui para a redução de perdas mecânicas e elétricas, aumentando a eficiência da conversão de energia e, consequentemente, a autonomia do veículo. Além disso, o sistema possibilita o controle preciso e instantâneo do torque aplicado às rodas, proporcionando o melhor desempenho dinâmico, maior capacidade de tração e maior estabilidade em diferentes condições de operação do veículo.

A integração do eixo com os sistemas avançados de controle veicular, como controles eletrônicos e frenagem regenerativa, permitem otimizar a distribuição do torque, aprimorar a segurança operacional e maximizar a recuperação de energia durante as desacelerações. Adicionalmente, a elevada densidade de potência e a compactação dos componentes contribuem para a redução de massa, melhor aproveitamento do espaço disponível e simplificação da arquitetura do eixo eletrificado.

Dessa forma, o eixo eletrificado representa uma tecnologia-chave para a evolução dos veículos elétricos, combinando elevada eficiência energética, desempenho superior, confiabilidade operacional e sustentabilidade, fatores essenciais para o avanço da mobilidade de baixa emissão de carbono.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O eixo traseiro eletrificado aumenta a eficiência e o desempenho do veículo devido aos motores elétricos que fornecem tração adicional diretamente para as rodas traseiras, possibilitando uma melhor distribuição da potência de maneira equilibrada entre os eixos dianteiro e traseiro. O eixo traseiro potencializa a tração e a estabilidade do veículo, especialmente em situações que o veículo é demandando e necessita fornecer torque e potência.